



**CIVINET Slovenija-Hrvaška and CIVINET Magyar
29.02.2016 – 01.03.2016 | Graz, Austria**

Integrated cycling policy - Graz

DI Helmut Spinka / City of Graz – Dpt. for Traffic Planning

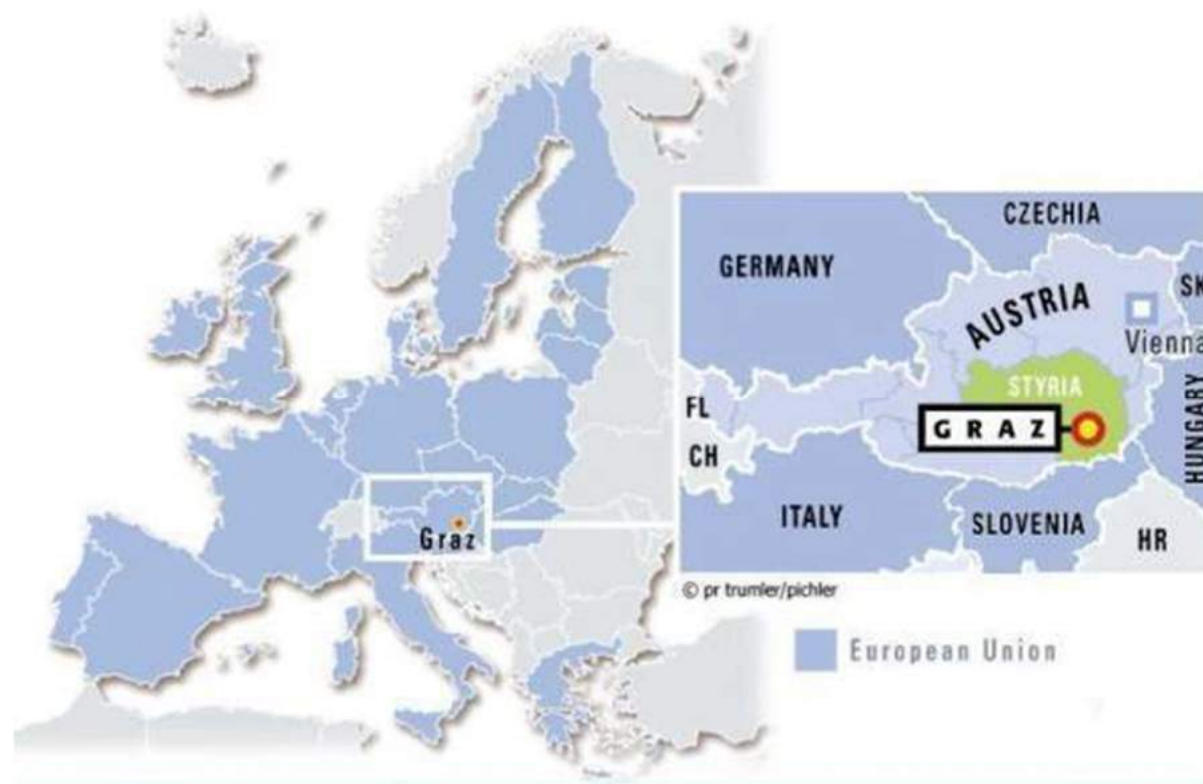
Facts

Planning principles

“Specialities”

The last years

Outlook





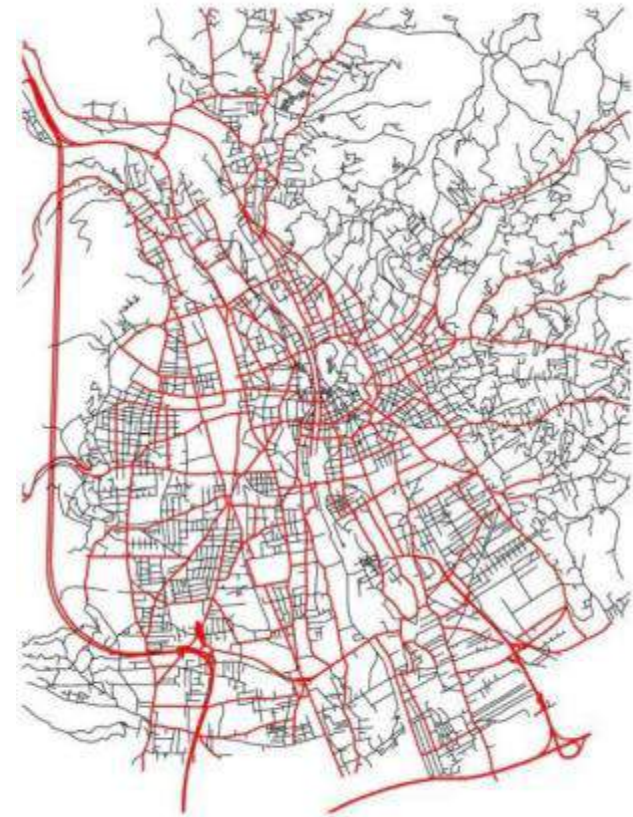
City of Graz – some facts

- UNESCO World Heritage (s. 1999)
 - Velo - City Graz 1999 (together with Maribor)
 - European Cultural Capital 2003
-
- area of 127 km²
 - ~ 275.000 inhabitants
 - ~ 121.000 employees
 - ~ 70.000 daily commuters
 - ~ 45.000 students (4 universities)



Traffic facts

- Bicycle route network ~ 130 km
- Public transport network ~ 298 km
 - Tram (6 lines) ~ 48 km
 - Bus (37 lines) ~ 250 km
- Road network ~ 1.051 km
 - Motorway (Autobahn) ~ 55 km
 - Priority roads (50 km/h) ~ 194 km
 - Roads without priority (30 km/h) ~ 802 km

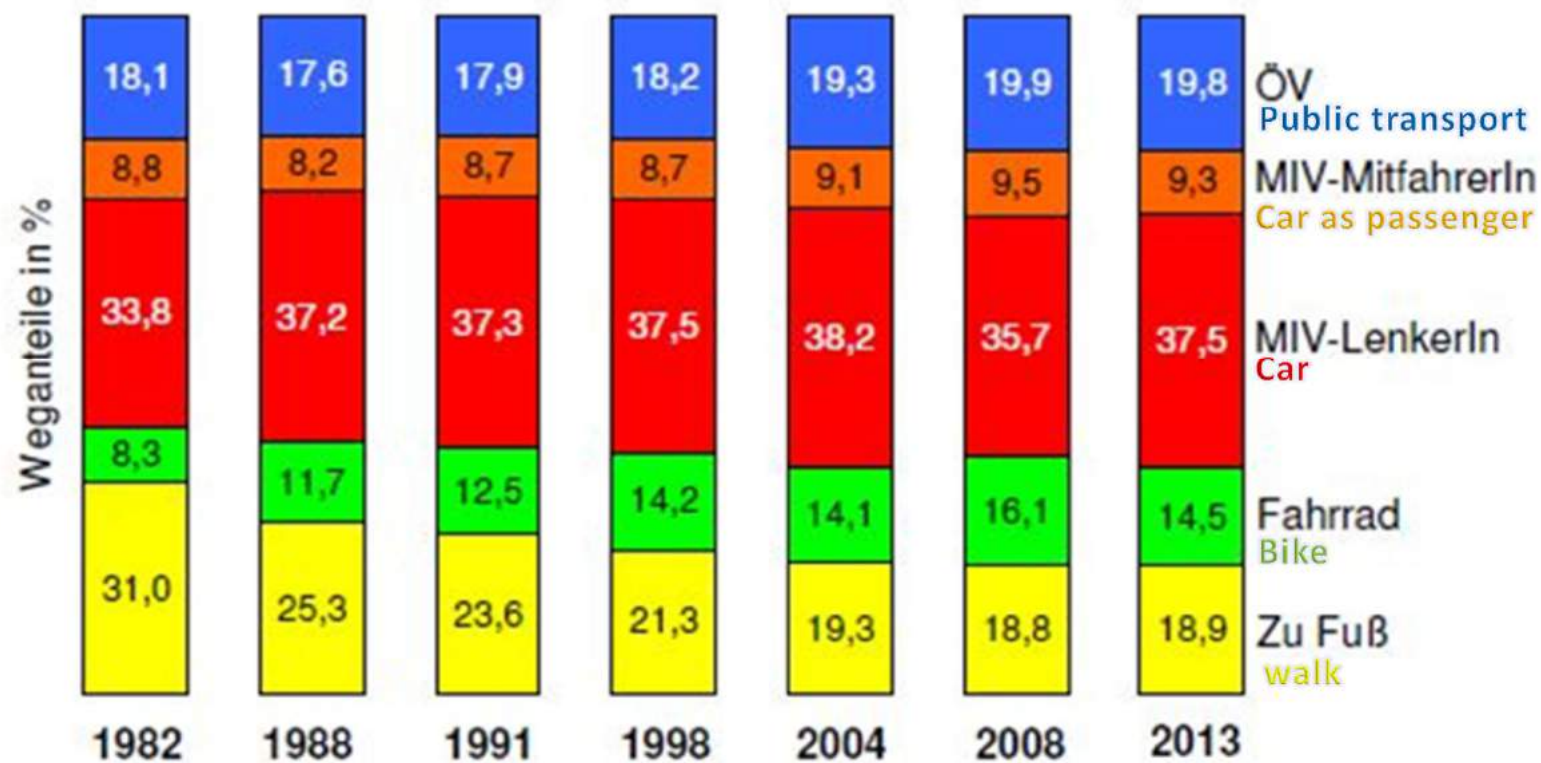


30/50 speed limit

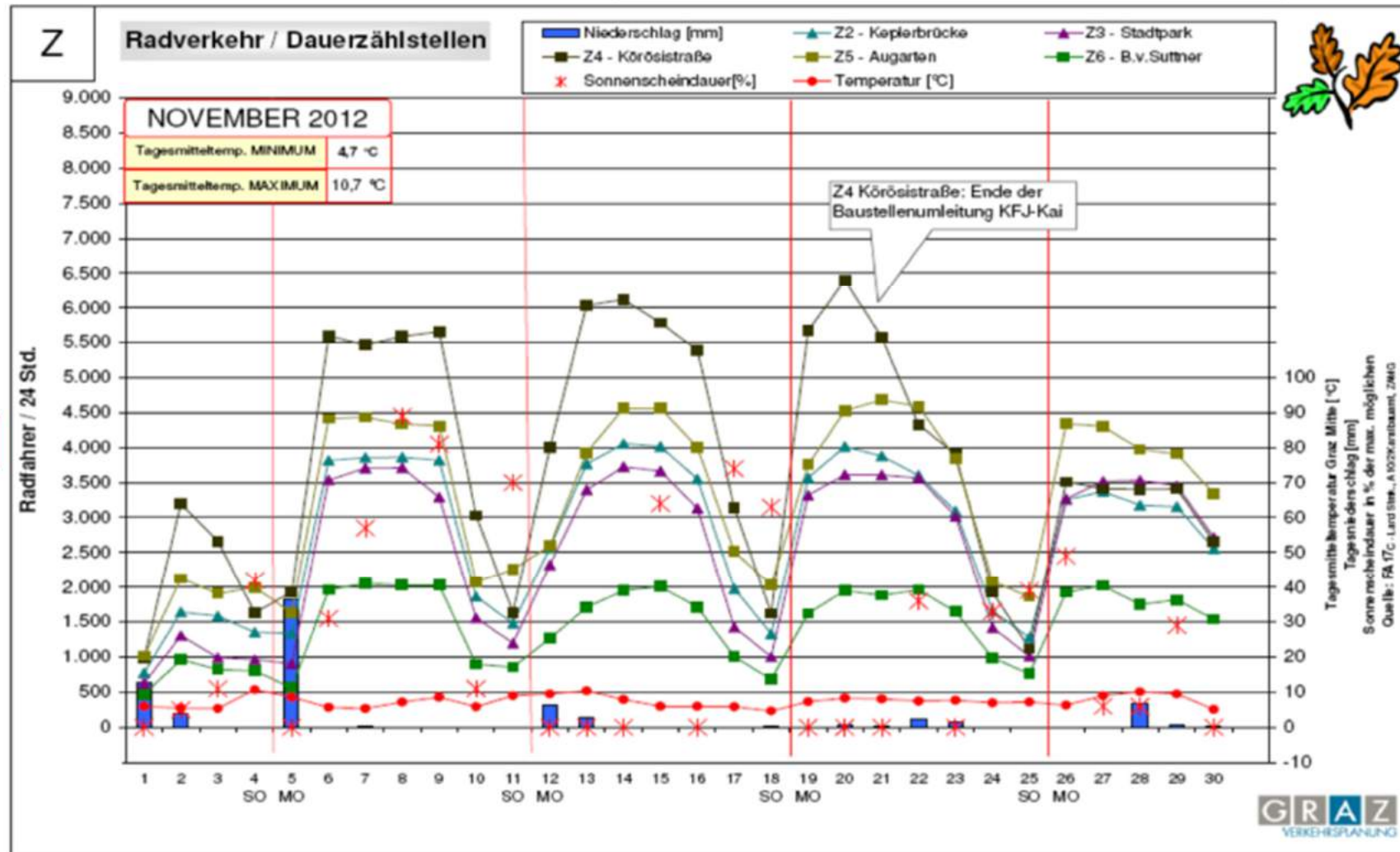


30 km/h speed limit for all residential areas in Graz – all over the city (s. 1992)
=> ~ 800 km

Mobility 2013 - modal share



cycling - statistics



Planning principles – Policy guidelines

Graz – a city of	good accessibility
Graz – a city of	short distances
Graz – a city with	a balanced distribution by the means of transport
Graz – a city with	socially and environmentally compatible traffic
Graz – a city with	grassroots planning and public participation

Cycling in one-way streets



Cycling in pedestrian zones



Cycling on bus-lanes & tram-tracks

bicy

Straßenbahnengstellen

Anbringung von Fahrrad- Icon-
Bodenmarkierungen entlang von
Straßenbahnengstellen



Graz, 18.10.2010



Stadt GRAZ Verkehrsplanung

www.bicy.it

I



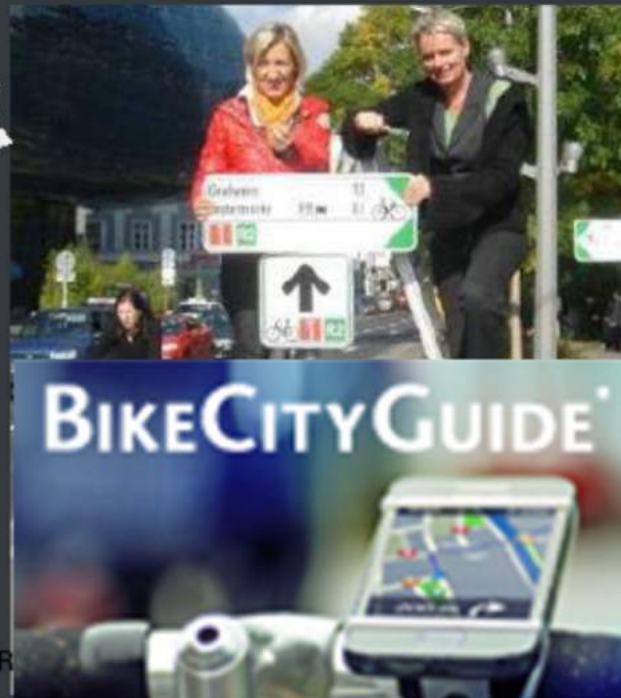
supplementary marking for cyclists

- tramline tracks
- bus-lanes

Mainroutes (2008/2010) guide-system



Foto: AR



Soft policies



Campaigns, activities with partners

- Cycle check
- Cycle wash

Soft policies



Campaigns, activities with partners

- Bicycle training for pupils
 - Training in real environment
 - Motivating children to maintain an ecological mobility behavior



Fotos: FGM-AMOR

Soft policies



Campaigns, activities with partners

- ARGUS – Light & Technique
 - Checking bicycle-lights
 - autumn and spring
 - repair & info

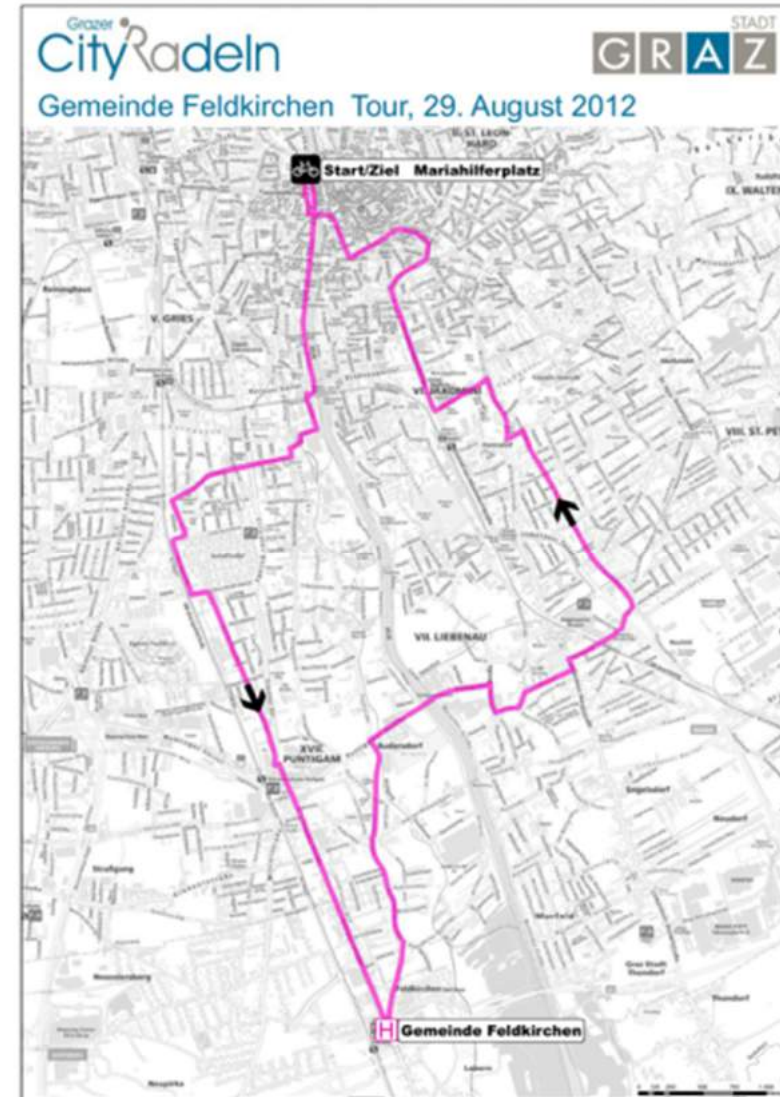


Soft policies

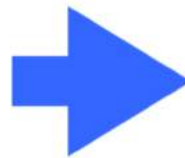


Campaigns, activities with partners

- Cityradeln (www.graz.at/cityradeln)
 - 6 – 7 times / year (spring – autumn)
 - 300 – 600 cyclists (on average, no limit)
 - 18 - 20 km guided citytour
 - on priority roads, sometimes motorway



Cycling-Infrastructure: 1st Austrian Bicycle Station



GRAZ hat's -
und präsentiert die erste
Fahrradstation Österreichs



- Unsere Öffnungszeiten:
Tagesparken Mo-So,
von 5 - 24 Uhr
Dauerparken Mo-So,
von 0 - 24 Uhr
- Unsere Tarife:
Tagesparken 1 €
Monatsparken 7 €
Jahresparken 70 €
- Schließfächer
- 275 Stellplätze
- Fahrrad-Verleih
- Fahrrad-Service-Box
- Sie finden uns südlich
des Haupteingangs!

 **Radstation**
Graz Hauptbahnhof





Cycling-Infrastructure: Bike & Ride



Cycling-Infrastructure: the last years

filling gaps / completing bicycle route network

Alte Poststraße; Eggenberger Allee; Jakominigürtel; Inffeldgasse; Koßgasse; Schmiedlstraße; Bf. Straßgang – Seiersberg; FH-Eggenberg; Koßgasse; L333-Straßganger Str.; Lückenschluss Raaba; Mariatrost; C. v. Hötzenndorfstr.; Unterführung Mitterstraße; Verlegung Münzgrabengürtel 10; FH-Eggenberg; Mariatrost; Austeingasse; C.v. Hötzenndorfstr.; Linie 4 Murpark; Unterführung Friedhofgasse; Alte Poststr. / FH; Alte Poststr. / Roche; FH-Eggenberg; Südbahn – Puntigam,...



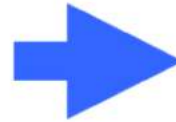
Underpass Keplerbrücke (2006)

Cycling-Infrastructure: the last years

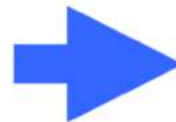
Examples



Augarten
brücke



Graz -
Seiersberg



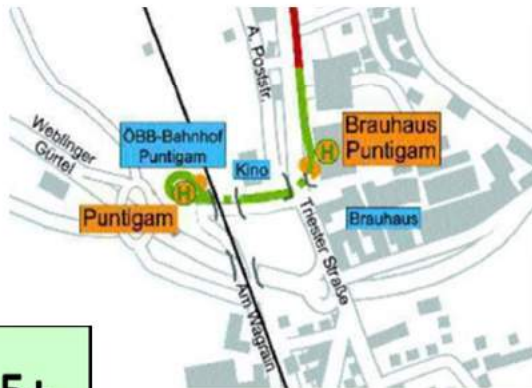
Cycling-Infrastructure: the last years

Examples



Cycling-Infrastructure: the last years

integrated in big projects:



... combined with the
extension of 3 tramlines ...

Cycling-Infrastructure: the last years

integrated in big projects:



11 underpasses ...
(3 only for cyclists / pedestr.)

Cycling-Infrastructure: the last years

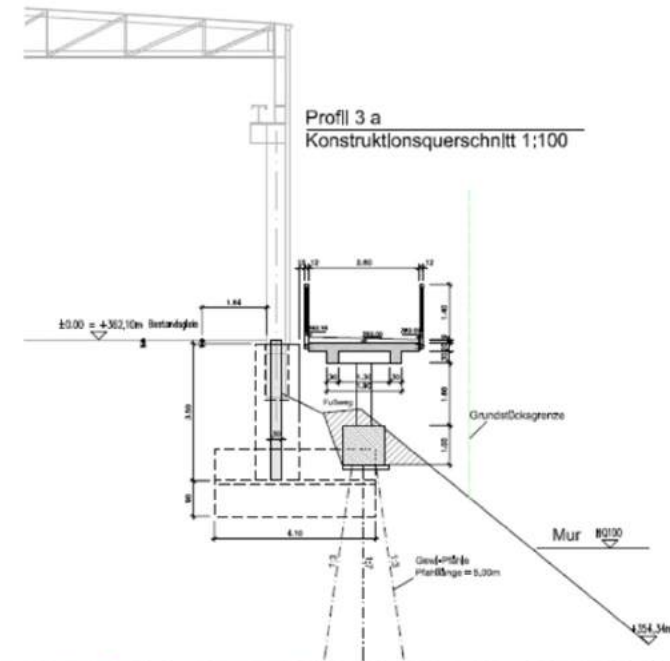
integrated in big projects:



.... in combination with
2 public transport hubs...

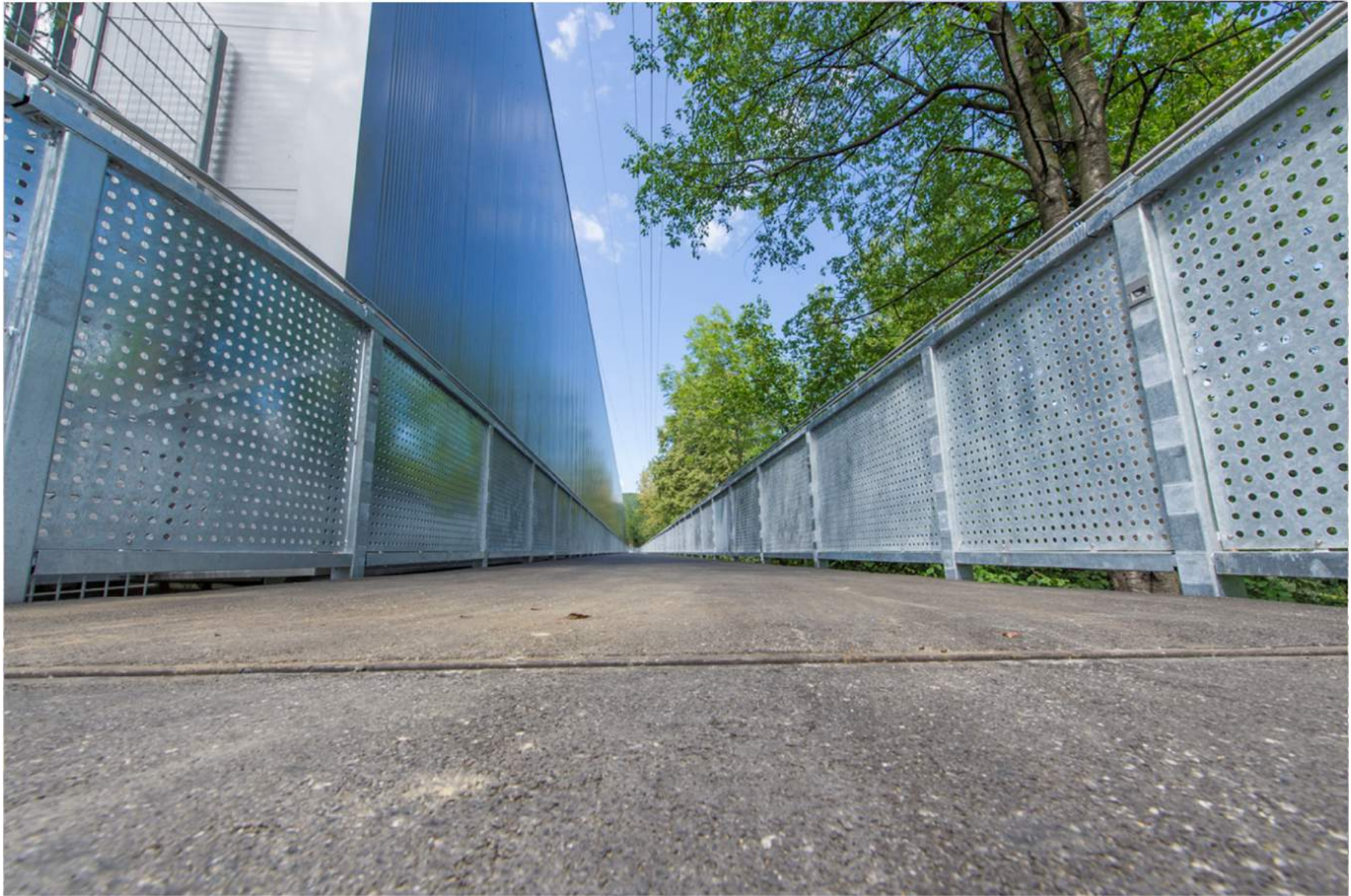
Cycling-Infrastructure: the last years

Connecting Gösting–Andritz to Graz Centre



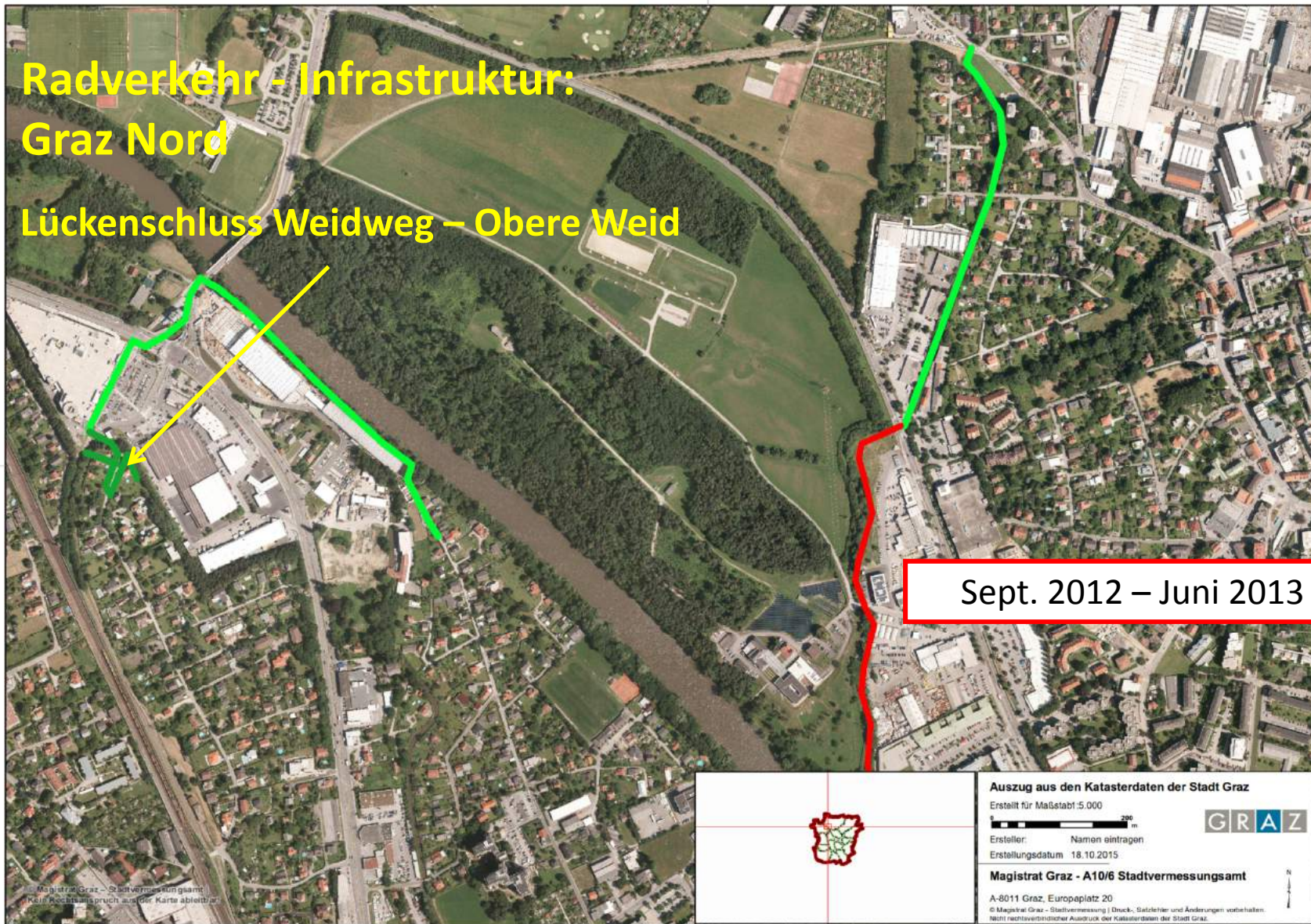
Nov. 2011 – Aug. 2012





Radverkehr - Infrastruktur: Graz Nord

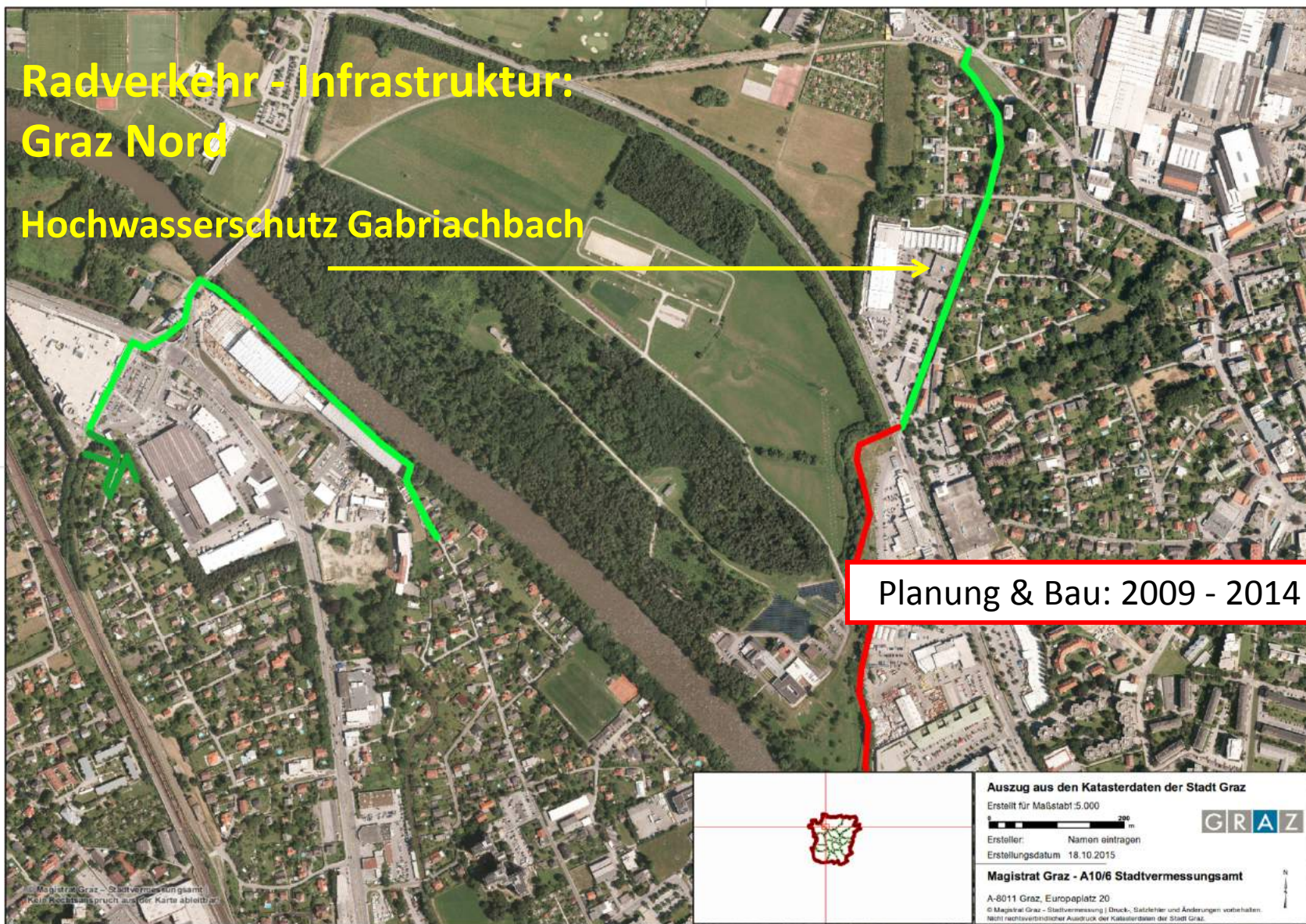
Lückenschluss Weidweg – Obere Weid





Radverkehr - Infrastruktur: Graz Nord

Hochwasserschutz Gabriachbach



Outlook

City Creeks

Cycle Lanes & Flood Prevention

GABRIACHBACH

Andritzbach

Leonhardbach

Petersbach

AUSBLICK

Im Maßnahmenprogramm für die Hochwassersanierung des gesamten Gabriachbaches wurde mit diesem ökologisch aufgewerteten Bereich, nach der bereits abgeschlossenen Errichtung von zwei Rückhaltebecken am Oberlauf, ein weiterer wichtiger Teilabschnitt ausgebaut.

An der Planung des noch verbliebenen Zwischenstücks entlang der Hoffeldstraße wird seitens der Abteilung für Grünraum und Gewässer intensiv gearbeitet und es laufen derzeit die Grundeinlöseverhandlungen. Demnächst wird mit dem Bachausbau am Andritzbach-Unterlauf begonnen, mit einer Weiterführung des Geh- und Radweges bis hin zum Murradweg.



Outlook

City Creeks

Cycle Lanes & Flood Prevention

Gabriachbach

ANDRITZBACH

Leonhardbach

Petersbach



Outlook

City Creeks

Cycle Lanes & Flood Prevention

Gabriachbach

Andritzbach

LEONHARDBACH

Petersbach



Outlook

City Creeks

Cycle Lanes & Flood

Gabriachbach

Andritzbach

Leonhardbach

PETERSBACH



Outlook

List of priorities (s. 2008)

Prioritätenreihung
des Ausbaus des Radverkehrsnetzes
der Stadt Graz



Auftraggeber und Projektleitung:
Stadt Graz
Abteilung für Verkehrsplanung
Dl. Martin Krollenbrunner
Dl. Helmut Spinka

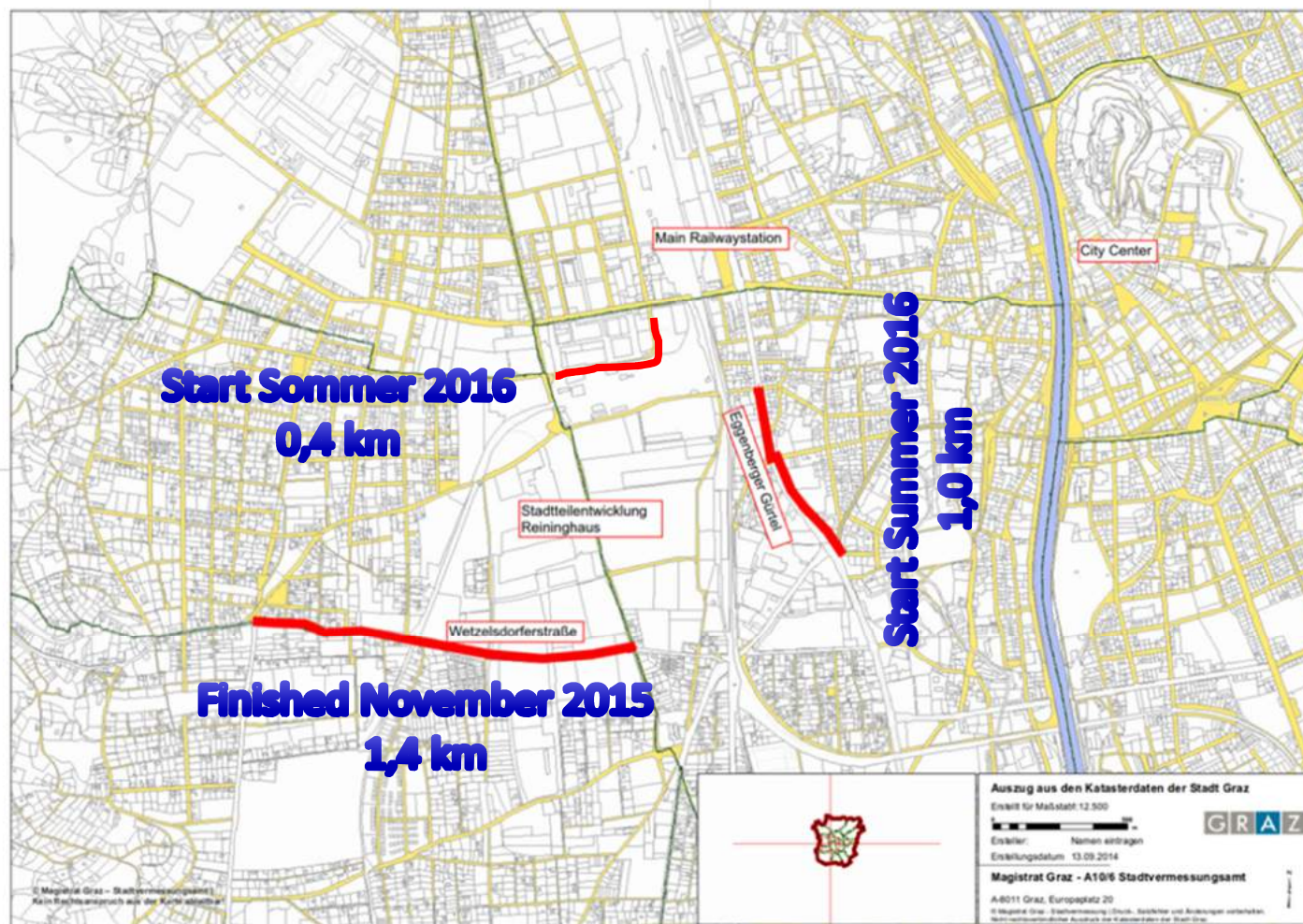
Verfasser:
Gerd Sammer, o. Univ.-Prof., DI, Dr.
Gerold Röscher, DI, Dr.
Vinzenz Saurugger, DI.

ZIS+P Verkehrsplanung
Sammer und Partner
Ziviltechnikergesellschaft m.b.H.
Leonhardstraße 12
8010 Graz
Tel.: (0316) 38-20-21
e-mail: office@zis-p.at
www.zis-p.at

Projekt Nr. 2007-11
Graz, Jänner 2008

ZIS+P
VERKEHRSPLANUNG

Outlook 2016



GRW Wetzelsdorferstraße 2015





Thank you for your attention!

DI Helmut Spinka
City of Graz – Dpt. for Traffic Planning
Stadt Graz
Euroaplatz 20 | 8011 Graz
Tel.: +43 316 872-2881
Fax: +43 316 872-2889
verkehrsplanung@stadt.graz.at
www.graz.at/rad